

Załącznik nr 2 do umowy

Założenia technologiczno – projektowe przystanków.

1. Konstrukcja słupka przystankowego wykonana z rury stalowej o gr. ścianki 3 mm, średnicy 50 mm z zamontowanym znakiem przystankowym z logo Związku, tabliczką z nazwą przystanku oraz tablicą na rozkłady jazdy. Wysokość słupka nad ziemią minimum 3000 mm.
2. Znak informacji przystankowej z logo Związku o wymiarach 600 x 750 mm, wykonany z ocynkowanej blachy gr. 1,5mm pokryty jednostronnie folią odblaskową z logo MZK, z drugiej strony zabezpieczony farbą.
3. Tabliczka z nazwą przystanku o wymiarach 600 x 200 mm, wykonana z blachy ocynkowanej o grubości 1,5mm pokrytej jednostronnie żółtą folią i czarnym napisem z nazwą przystanku, z drugiej strony zabezpieczona farbą.
4. Tablica na rozkłady jazdy wykonana z blachy stalowej o gr. 1,5 mm, pokryta dwustronnie farbą o wymiarach: 600 x 600 lub 600 x 450 mm - w zależności od potrzeb, z zabezpieczeniem w kształcie odwróconej litery T, z zakładkami umożliwiającymi wsuwanie pleksi z rozkładami jazdy i folią zabezpieczającą.
5. Pozostałe wymagania:
 - wszystkie elementy metalowe winny być zabezpieczone farbą podkładową antykorozyjną i pokryte farbą nawierzchniową,
 - kolor farby nawierzchniowej czerwony lub inny uzgodniony pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w momencie przekazania zlecenia na wykonanie określonej partii słupków,
 - tablice rozkładów jazdy przymocowane w sposób trwały do konstrukcji wsporczych, tak aby środek rozkładu jazdy znajdował się na wysokości **1,4 ÷ 1,6 m** od podłoża,
 - słupy nośne przystanków winne być zagłębione w gruncie od **500 – 700 mm**, usztywnione i zabetonowane w sposób trwały.